



SPARROW 2 HANDBUCH



Handbuch für den IO HAWK Sparrow 2

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, BEVOR Sie ihren eScooter verwenden.

HINWEIS: INFORMATIONEN, SPEZIFIKATIONEN, WARNHINWEISE UND ALLE ANDEREN IN DIESEM HANDBUCH ENTHALTENEN DETAILS KÖNNEN JEDERZEIT UND OHNE VORHERIGE SCHRIFTLICHE ANKÜNDIGUNGEN GEÄNDERT WERDEN

DIE AKTUELLSTE VERSION DES HANDBUCHS FINDEST DU IMMER AUF UNSERER WEBSITE UNTER

www.iohawk-europe.com

BEVOR SIE STARTEN

Es ist wichtig, alle Anweisungen und Sicherheitswarnungen durchzulesen, zu verstehen und zu befolgen, bevor Sie diesen eScooter das erste Mal aufladen und benutzen.

Bitte überprüfen Sie den Inhalt und überprüfen Sie den eScooter auf Anzeichen von Beschädigungen oder losen Schrauben vom Transport.

Wenn sich etwas nicht richtig anfühlt, machen Sie bitte ein paar Fotos und wenden Sie sich umgehend an Ihre Verkaufsstelle.

Sie haben 24 Monate Gewährleistung auf unsere Geräte. Während dieser Zeit können Sie einen RMA Antrag stellen, um auftretende Mängel zu melden.

Unter www.iohawkrma.de finden Sie unsere Bedingungen und Infos, um von Ihren Gewährleistungsansprüchen Gebrauch machen zu können. Dort finden Sie auch zahlreiche Support-Videos

Haben Sie den eScooter bei einem Fachhändler gekauft, so kontaktieren Sie zuerst Ihren Händler, wenn Sie die Gewährleistung in Anspruch nehmen möchten.

Stellen Sie sicher, dass Sie die örtlichen Regeln und Vorschriften für das Fahren mit Elektrorollern verstehen und einhalten. Das Fahren eines Elektrorollers ist mit inhärenten Risiken und Gefahren verbunden. Um das Risiko eines Sturzes oder einer Verletzung zu minimieren, stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wie man diesen Elektroroller sicher bedient und kontrolliert.

Inhaltsverzeichnis

Bevor Sie starten	3
Inhaltsverzeichnis	4
Allgemeine Sicherheitshinweise	5
Sparrow 2 Übersicht	9
Technische Spezifikation	9
Lade- und Batterie Warnungen	9
Laden des eScooters	10
Wartung der Batterie	10
Batterie Entsorgung	11
Ladewarnungen und Batteriesicherheitswarnungen	11
Betrieb	
Zusammenbau	13
Ihre erste Fahrt	14
Richtiges Bremsen	15
Blinker	15
Display	15
Licht & App	16
Reinigung, Wartung und Transport	17
Allgemeine Infos zum Akku und BMS	20
Konformitätserklärung	22

2. Sicherheitshinweise

2.1 Warnung

Die Benutzung des IO Hawk Sparrow II kann im Falle eines Unfalls (z.B. Kontrollverlust, Kollision) zu Verletzungen oder zum Tod führen. Um Ihre Sicherheit beim Fahren und Laden zu gewährleisten, müssen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig lesen und alle darin enthaltenen Anweisungen befolgen.

Diese Betriebsanleitung enthält grundsätzliche Instruktionen zur Bedienung des IO Hawk Sparrow 2. Es beschreibt nicht sämtliche Situationen, welche zu Verletzungen oder zum Tod führen können.

Benutzerinnen und Benutzer des IO Hawk Sparrow 2 müssen sich an die Verkehrsregeln halten und ein gutes Urteilsvermögen besitzen, um mögliche Gefahren zu erkennen und zu vermeiden. Der IO Hawk Sparrow 2 darf nicht benutzt werden unter Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen, welche das Urteilsvermögen des Benutzers beeinträchtigen können.

Bitte nehmen Sie zur Kenntnis, dass die Benutzung des IO Hawk Sparrow 2 mit inhärenten Risiken verbunden ist.

Bitte laden Sie den Akku Ihres IO Hawk Sparrow II nicht unbeaufsichtigt auf und trennen Sie die Stromzufuhr zum Gerät, sobald der Akku voll aufgeladen ist.

2.2 Verletzungsgefahr

Mit der Benutzung des IO Hawk Sparrow 2 gehen Verletzungsrisiken im Falle eines Sturzes, einer Kollision oder Kontrollverlust einher. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, den Umgang mit dem IO Hawk Sparrow 2 sorgfältig und in sicherer Umgebung zu üben, um das Verletzungsrisiko zu reduzieren.

Diese Bedienungsanleitung dient dazu, den sicheren Umgang mit dem IO Hawk Sparrow 2 zu erlernen.

Der IO Hawk Sparrow 2 darf nicht verwendet werden, bevor diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen wurde.

Wir empfehlen, diese Bedienungsanleitung gut aufzubewahren und nach einer längeren Benutzungspause erneut sorgfältig durchzulesen, um einen möglichst sicheren Umgang mit dem IO Hawk Sparrow 2 zu gewährleisten.

2.3 weiter zu beachten

Bei der Benutzung eines jeden Fortbewegungsmittels bestehen Gefahren. Der IO Hawk Sparrow 2 bildet diesbezüglich keine Ausnahme. Unternehmen Sie Ihre ersten Fahrversuche stets in einer sicheren Umgebung ohne Verkehr. Die Benutzung des IO Hawk Sparrow 2 erfordert ein gutes Urteilsvermögen, um die jeweilige Situation richtig einzuschätzen. Aus diesem Grund sind ein hohes Maß an Aufmerksamkeit und Konzentrationsvermögen wichtig. Vermeiden Sie die Benutzung des IO Hawk Sparrow, wenn Sie sich übermüdet fühlen oder das Gefühl haben, nicht bei voller Gesundheit zu sein.

Wenn Sie sämtliche Hinweise sorgfältig befolgen, werden Sie in Kürze in der Lage sein, den IO Hawk Sparrow 2 zu benutzen.

1. Benutzerinnen und Benutzer des IO Hawk Sparrow 2 müssen sich zwingend an sämtliche Verkehrsregeln halten. Überprüfen Sie stets, ob Sie den IO Hawk Sparrow 2 vor Ort legal benutzen dürfen. Achten Sie besonders auf Fußgänger in Ihrer Umgebung, während Sie den IO Hawk Sparrow 2 benutzen. Weisen sie bei der Annäherung an einen Fußgänger oder einen Fahrradfahrer auf ihre Anwesenheit hin, wenn Sie nicht gesehen oder gehört werden. Überqueren Sie geschützte Übergänge zu Fuß.
2. Die Räder des IO Hawk Sparrow 2 müssen jederzeit griffigen Kontakt zum Untergrund aufweisen. Vermeiden Sie daher Hindernisse und rutschige Flächen (z.B. Schnee, Wasser, Öl etc. auf der Fahrbahn), um das Sturzrisiko zu vermindern. Abrupte Manöver, das Fahren über unebenem Untergrund wie Bodenwellen, Erhebungen oder lose Objekte erhöhen die Rutschgefahr bzw. Sturzgefahr und müssen daher stets vermieden werden. Vermeiden Sie es, über Gegenstände oder Erhebungen auf der Fahrbahn zu fahren, besonders wenn diese höher als 1 cm sind. Vermeiden Sie Risse oder andere Arten von Vertiefungen (z.B. Bahnschienen) bei der Fahrt mit dem IO Hawk Sparrow 2. Die Räder

- könnten ansonsten steckenbleiben, was zu einem Unfall oder Geräteschaden führen könnte.
3. Eine riskante Fahrweise (abrupte Manöver, starkes Beschleunigen, schnelles Fahren in Kurven etc.) erhöht die Verletzungsgefahr der Benutzerinnen und Benutzer und ist daher generell zu unterlassen. Die Fahrgeschwindigkeit muss stets den Verhältnissen vor Ort angepasst werden.
 4. Achten Sie bei der Benutzung des IO Hawk Sparrow 2 darauf, dass Sie flache Schuhe tragen. Des Weiteren ist eine Person als Hilfestellung beim Erlernen des Umgangs mit dem IO Hawk Sparrow II zu empfehlen.
 5. Der IO Hawk Sparrow 2 sollte nicht von Kleinkindern benutzt werden. Es liegt im Ermessen der Eltern zu entscheiden, ob Ihr Kind die nötige Motorik bzw. Kraft und das nötige Urteilsvermögen besitzt, um den IO Hawk Sparrow 2 zu benutzen. Der IO Hawk Sparrow 2 darf gemäß den gesetzlichen Bestimmungen nicht von Kindern unter 14 Jahren verwendet werden. Diese gesetzlichen Anforderungen entsprechen dem deutschen Recht. Prüfen Sie die relevanten lokalen und nationalen Gesetze Ihres Landes und beachten Sie das je Land gesetzlich geregelte Mindestalter für das Fahren mit einem Elektro-Tretroller.
 6. Sie sollten das Maximalgewicht gemäss den technischen Angaben inklusive Gegenstände, welche Sie mit sich führen (z.B. Rucksack), für die Benutzung des IO Hawk Sparrow 2 nicht überschreiten. Eine höhere Belastung könnte den IO Hawk Sparrow 2 beschädigen.
 7. Schalten Sie den IO Hawk Sparrow 2 nicht aus, während Sie fahren.
 8. Modifizieren Sie den IO Hawk Sparrow 2 nicht. Eine Modifizierung des IO Hawk Sparrow 2 könnte die Funktionalität des Geräts beeinträchtigen und damit ein Sicherheitsrisiko für die Benutzerinnen und Benutzer darstellen. Eine Modifikation des IO Hawk Sparrow 2 hat den Verfall des Gewährleistungspruchs zur Folge.
 9. Der IO Hawk Sparrow 2 ist für die Benutzung von nur einer Person konzipiert. Die Benutzung von mehreren Personen gleichzeitig ist untersagt. Führen Sie auf dem IO Hawk Sparrow 2 keine schweren oder sperrigen Gegenstände mit sich.
 10. Zur Benutzung des IO Hawk Sparrow 2 wird das Tragen einer kompletten Schutzausrüstung empfohlen (Helm, Knieschoner, Ellenbogenschoner, Handschuhe etc.).

11. Halten Sie den Lenker des IO Hawk Sparrow 2 während der Benutzung stets mit beiden Händen fest.
12. Bleiben Sie während der Fahrt mit beiden Füßen auf dem IO Hawk Sparrow 2 stehen, sofern Sie nicht gerade anfahren. Steigen Sie erst vom IO Hawk Sparrow 2 herunter, wenn Sie komplett zum Stillstand gekommen sind.
13. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Lenkstange korrekt eingerastet ist sowie die Bremsfunktion. Fahren Sie niemals, wenn die Bremsen nicht korrekt funktionieren, sondern nehmen Sie Kontakt mit Ihrem IO Hawk Sparrow 2 Fachhandel auf. Sie können durch Bedienen des Bremshebels rechts an der Lenkstange die vordere Scheibenbremse bedienen. Durch Ziehen des linken Bremshebels betätigen Sie die hintere Scheibenbremse (s.a. 4.1). Vorsicht, die Bremse kann bei Gebrauch heiß werden. Bitte nicht berühren.
14. Verwenden Sie den IO Hawk Sparrow 2 nicht bei einer Temperatur von unter -5° Celsius.
15. Bei starkem Regen oder Schnee ist die Benutzung des IO Hawk Sparrow 2 nicht zu empfehlen. Ebenfalls sollte bei nassem Boden nicht durch Pfützen gefahren werden, da dies den Motor sowie die Elektronik beschädigen kann. Beachten Sie den verlängerten Bremsweg bei nassem Untergrund.
16. Halten Sie das Gerät von Feuchtigkeit fern, sowohl bei der Benutzung als auch bei der Lagerung (siehe auch Punkt 5.).
17. Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den Akkuladestand des Geräts. Verwenden Sie den IO Hawk Sparrow 2 niemals bei geringem Akkuladestand. Wenn Sie den IO Hawk Sparrow 2 aufgrund geringem Akkustand ausschalten müssen, dürfen Sie ihn nicht über längere Zeit wie einen herkömmlichen Roller verwenden, da dies auf Dauer dem Motor schaden kann.
18. Verwenden Sie den IO Hawk Sparrow 2 niemals unter Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen, die Ihr Urteilsvermögen einschränken können.
19. Beim Klappmechanismus gibt es verschiedene Ösen (Löcher), durch die Sie ein entsprechendes Schloss durchziehen können, um Ihren IO Hawk Sparrow 2 abzuschließen.
20. Entfernen Sie sämtliche durch den Gebrauch verursachte scharfe Kanten. Kunststoffverpackung sind von Kindern fernzuhalten, um ein Ersticken durch äußeren Verschluss der Atemwege zu verhindern.

IO HAWK Sparrow 2 Übersicht

Technische Spezifikationen

Konfiguration	SPARROW 2
Motor	500 Watt
Batterie	15Ah oder 20Ah
Geschwindigkeit	20 km/h
Reichweite	bis zu 90 km bei 20Ah & bis zu 67,5 km bei 15Ah**
Bremsen	2 mechanische Scheibenbremsen
Reifengröße	10 Zoll
Reifendruck	3,5 Bar, 50 PSI
Gewicht – Scooter	24,3 kg
Maximale Zuladung	120 kg
Ladekapazität	48V / 2Ah
Maße - geöffnet	123.5 x 57.5 x 126.7 cm
Blinker	Ja*

*Blinker sind optional beim Sparrow 2 verfügbar.

** gemessen unter Kba Bedingungen 75 kg, 20 Grad, glatter Asphalt.

Lade- und Batterie Warnungen

Laden des Sparrow 2

1. Schalten Sie den eScooter aus
2. Suchen Sie den Ladeanschluss (in Fahrtrichtung vorne Links am eScooter Gehäuse)
3. Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses
4. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem eScooter
5. Verbinden Sie den Stromstecker mit Ihrer Haushaltssteckdose

Die LED-Leuchte am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs rot und wird grün, wenn der Roller einsatzbereit ist. Entfernen Sie das Ladegerät und decken Sie den Stecker ab. Die Ladezeit mit dem mitgelieferten 2A-Ladegerät beträgt ca. 4-6 Stunden.

Wartung der Batterie

- Wir empfehlen Ihnen, Ihren eScooter nach jedem Gebrauch aufzuladen.
- Ein Lithium-Ionen-Akku ist ein Verbrauchsgegenstand. Bitte ersetzen Sie die Batterie durch eine neue, sobald die Kapazität unter 50% der ursprünglichen Leistung fällt. Wenden Sie sich für einen Ersatz an Ihre Verkaufsstelle.
- Vergewissern Sie sich, dass die Batterie geladen ist und dass der Roller ausgeschaltet ist, bevor Sie Ihren eScooter für längere Zeit lagern.
- Bewahren Sie Ihren eScooter an einem trockenen und kühlen Ort auf. Bewahren Sie den eScooter nicht für längere Zeit im Freien oder in Schuppen auf, da übermäßige Kälte, Hitze, Sonnenlicht, Regen oder andere Umwelteinflüsse den sicheren Betrieb beeinträchtigen und die Lebensdauer des eScooters verkürzen können.
- Laden Sie Ihre Batterie mindestens alle 3 Monate auf, um zu verhindern, dass sie völlig entladen wird.
- Batterien funktionieren bei niedrigen Temperaturen schlecht. Liegt die Temperatur beispielsweise bei etwa -18°C , verringert sich die Batteriekapazität um 50%. Die Kapazität normalisiert sich wieder bei wärmeren Temperaturen.
- Die Batterielebensdauer und Reichweite hängen von der Nutzung, dem Klima und dem Gewicht des Fahrers und/oder Fahrstils ab.

Batterie Entsorgung

- Entsorgen Sie Ihre Batterie nicht bei der Mülldeponie, der Müllverbrennung oder dem Hausmüll.
- Wir empfehlen die Entsorgung über ein lokales Recyclingprogramm, das für Lithium-Ionen-Batterien geeignet ist. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Abfallentsorgungsdienst.
- Ein falscher Umgang mit Altbatterien kann der Umwelt großen Schaden zufügen. Sie müssen sich an die örtlichen Gesetze und Vorschriften halten, um gebrauchte Batterien ordnungsgemäß zu entsorgen.

Ladewarnungen und Batteriesicherheitswarnungen

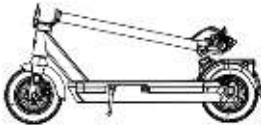
- Bei der Verwendung von Steckdosen ist Vorsicht geboten, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden.
- Lassen Sie das Ladegerät nicht über einen längeren Zeitraum (>24 Stunden) eingesteckt.
- Laden Sie Ihren eScooter nur in einer sicheren, sauberen und trockenen Umgebung auf. Halten Sie das Ladegerät und den eScooter von brennbaren Materialien fern, da diese warm werden können.
- Verwenden Sie nur das originale Ladegerät, welches mit Ihrem eScooter geliefert wird. Wenden Sie sich an Ihre Verkaufsstelle, wenn Sie einen Ersatz benötigen. Die Verwendung anderer Modelle oder Marken ist möglicherweise nicht sicher.
- Berühren Sie keine der Ladezinken und halten Sie sie von Metallgegenständen fern, um Kurzschlüsse zu vermeiden, die zu Batterieschäden oder körperlichen Verletzungen und Tod führen können.
- Bringen Sie den Akku nicht in direkten Kontakt mit Hitze oder in die Nähe hoher Temperaturen. Setzen Sie den Akku nicht direktem Sonnenlicht aus. Lassen Sie den Roller nicht in einem Auto stehen, in dem die Batterie heiß werden könnte.
- Durchstechen Sie den Akku nicht mit scharfen Gegenständen. Setzen Sie es weder Stößen noch Gewalt aus.
- Stoppen Sie den Ladevorgang, wenn die Batterie nicht innerhalb der ungefähren Ladezeit aufgeladen wird. Dadurch wird verhindert, dass sich die Batterie überhitzt, reißt oder sich entzündet.

- Laden Sie den Akku nicht bei Temperaturen unter 0°C oder über 40°C auf, da dies die Leistung beeinträchtigen, zum Brechen, Überhitzen, Reißen oder Entzünden führen und zu Verletzungen oder Sachschäden führen kann.
- Laden Sie Ihren Roller nicht auf, wenn der Ladeanschluss am Roller beschädigt oder nass ist. Laden Sie nicht, wenn übermäßige Hitze oder Geruch von der Batterie ausgehen oder sie in irgendeiner Weise anormal aussieht.
- Wenn die Batterie ausläuft und Sie versehentlich mit der Flüssigkeit in Berührung kommen, spülen Sie Ihre Hände gründlich mit Wasser ab und suchen Sie einen Arzt auf.
- Versuchen Sie niemals, die Batterie zu zerlegen, zu modifizieren, zu reparieren oder zu warten. Sie laufen Gefahr, die Schutz- und Sicherheitskomponenten zu beschädigen, die Zwischenfälle, Personen- oder Sachschäden verhindern.
- Falsche Handhabung oder Missbrauch der Batterie kann zu geringerer Leistung, kürzerer Lebensdauer, Bruch, Entzündung oder anderen Zwischenfällen führen und das Risiko schwerer Verletzungen erhöhen.
- Laden Sie die Batterie nicht mit einem anderen Produkt. Dies könnte zu Schäden am Produkt oder an der Batterie und zu einer verkürzten Lebensdauer führen. Die Batterie könnte überhitzen, reißen oder sich entzünden und Personen- oder Sachschäden verursachen.
- Vergleichen lässt sich dies sehr einfach auch mit einem Elektroauto:
- Wie hoch Reichweitenverluste bei Kälte sein können, hat der ADAC mit seinen österreichischen Kollegen vom ÖAMTC getestet.
Bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h bis 50 km/h kam das Test Auto bei 0 °C nur halb so weit wie bei 20 °C. Dies bedeutet einen Verlust von bis zu 50%.
Unter 0 sank die Reichweite sogar um bis zu 65 %.
Ähnlich verhält es sich bei eScootern. Wir können hier folgende Richtwerte ermitteln:
Bei unter 0 °C - Reichweitenverlust – 65 %
0 °C – 5 °C - Reichweitenverlust – 50 %
6 °C – 10 °C - Reichweitenverlust – 40 %
11°C – 14 °C - Reichweitenverlust – 20-30 %
15°C – 20 °C - Reichweitenverlust – 1- 5- %
Ab 20 °C: Kein Reichweitenverlust

Betrieb

Zusammenbau IO HAWK Sparrow 2

Öffnen Sie den Karton vorsichtig und nehmen Sie den Roller mit beiden Händen heraus. Ziehen Sie nicht nur an der Lenkstange den Scooter heraus, da Sie über das Kabelwerk mit dem Rest verbunden ist.



1. Richten Sie die Frontstange nach oben aus. Drücken Sie den Klappebel fest nach und verriegeln Sie die vordere Stange. Bitte überprüfen Sie den Reifendruck. Reifendruck sollte 2,5 bar betragen



2. Führen Sie das freigelegte Kabel in die Frontleiste ein. Stecken Sie dann den Lenker ebenfalls in den Vorderbügel. Verwenden Sie das Werkzeug und die Schrauben, um den Lenker an der Vorderstange zu befestigen



3. Stellen Sie vor dem Zusammenklappen sicher, dass der Scooter ausgeschaltet ist. Drücken Sie die Schnalle wie in der Abbildung gezeigt und ziehen Sie den Hebel nach unten.

Ihre erste Fahrt

Bevor Sie Ihren eScooter benutzen, stellen Sie sicher, dass er visuell auf Anzeichen von Schäden oder lose Teile/Schrauben untersucht wird. Jeder eScooter wird vor dem Versand von der Fabrik einzeln getestet, aber wir wissen, dass er weit gereist ist und in seltenen Fällen während des Transports beschädigt, werden kann. Wenn sich etwas nicht richtig anfühlt, wenden Sie sich an Ihre Verkaufsstelle.

Ziehen Sie auch den Bremshebel und stelle Sie sicher, dass die Bremsen VOR Ihrer ersten und jeder weiteren Fahrt ausreichend gespannt sind.

- Stellen Sie sicher, dass Sie genügend Laufstrecke vor sich haben. Benutzen Sie den Roller nicht in Innenräumen.
- Lassen Sie während der Fahrt beide Hände am Lenker.
- Steigen Sie mit einem Fuß auf den Roller, treten Sie mit dem anderen Fuß den Scooter leicht an, um ihn in Bewegung zu bringen.
- Halten Sie sich gut fest und ziehen Sie den Gashebel. Bereiten Sie sich auf eine starke Beschleunigung vor und beginnen Sie langsam den Gashebel in Ihre Richtung zu ziehen.

Richtiges Bremsen IO HAWK Sparrow 2

Der IO HAWK Sparrow 2 hat vorne und hinten mechanische, Präzision Scheibenbremsen.

Benutzen Sie zum Bremsen zunächst die Hinterradbremse zum Abbremsen, bevor Sie die Vorderradbremse betätigen, um zum Stillstand zu kommen.

Wenn Sie mit höheren Geschwindigkeiten fahren, seien Sie beim Bremsen vorsichtig, da die Bremsen empfindlich sind. Dies gilt insbesondere für die Vorderradbremse, da Sie Gefahr laufen, über den Lenker zu fallen, wenn Ihr Schwerpunkt zu hoch liegt, während Sie einen harten Stopp allein mit der Vorderradbremse durchführen.

Überprüfen der mechanischen Scheibenbremsen

Ziehen Sie den Bremshebel und stellen Sie sicher, dass die Scheibenbremse vor der Fahrt ausreichend gespannt ist. Überprüfen Sie häufig, ob die Bremsen richtig funktionieren.

Falls die Bremse nicht ausreichend gespannt ist, können Sie mit dem Laufeinsteller (der Kunststoff-Drehriegel am Ende des Bremszugs, kurz vor Eintritt in den Bremssattel) ein wenig Nachspannen:

- Um die Bremsspannung zu erhöhen, drehen Sie den Zylinder nach hinten, so dass sich der Sattelarm näher an den Zylinder Einsteller bewegt.
- Vergessen Sie nicht, die Mutter anschließend anzuziehen, damit der Laufeinsteller sicher an seinem Platz bleibt.

Sollte dies nicht ausreichen oder sollten Sie Zweifel oder Bedenken haben, wenden Sie sich bitte an ein örtliches Fahrradgeschäft, um Hilfe zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihre Verkaufsstelle.

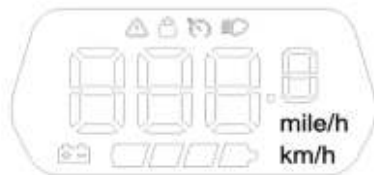
Blinker betrieb

Die Steuerung für die optionalen Blinker befindet sich auf der linken Seite des Lenkers über dem Einschaltknopf. Die Blinker befinden sich am Ende des Lenkers und am Heck. Sie sollen als zusätzliche Richtungsänderung dienen. Bitte fahren Sie immer vorausschauend und gemäß der geltenden Straßenverkehrsordnung. Der Blinker sollte rechtzeitig vor dem Richtungswechsel betätigt werden. Um den linken Blinker zu bedienen, drücken Sie einmal kurz die Taste mit dem Pfeil nach links oder diesen nach rechts für rechts.

Anzeige

Auf dem Display am Lenker finden Sie folgende Informationen:

- Lichtstatus
- Batteriestatus
- Echtzeit-Geschwindigkeit
- Entfernung
- Fehlercodes
- Bluetooth-Status



Lichtanlage

Die Steuerung für die optionalen Blinker befindet sich auf der linken Seite des Lenkers über dem Einschaltknopf. Die Blinker befinden sich am Ende des Lenkers und am Heck. Sie sollen als zusätzliche Richtungsänderung dienen. Bitte fahren Sie immer vorausschauend und gemäß der geltenden Straßenverkehrsordnung. Der Blinker sollte rechtzeitig vor dem Richtungswechsel betätigt werden. Um den linken Blinker zu bedienen, drücken Sie einmal kurz die Taste mit dem Pfeil nach links oder diesen nach rechts für rechts.

Das Frontlicht und Rücklicht ist bei Inbetriebnahme des Sparrow 2 automatisch angeschaltet. Wollen Sie dennoch das Frontlicht und das Rücklicht manuell aus- und einschalten, dann halten Sie den oberen Knopf, mit dem Sie auch den Blinker nach Links betätigen 4 Sekunden gedrückt.

App Nutzung

Laden Sie sich die neue IO HAWK App im App Store oder im Google Play Store herunter.




Folgen Sie nun den Schritten in Ihrer App und Erstellen Sie Ein neues Konto. Sobald die Anmeldung abgeschlossen ist, gehen Sie auf „Gerät hinzufügen“.

Schalten Sie ihren neuen Sparrow 2 ein und verbinden Sie die App mit Ihrem Scooter.

Ist der Scooter verbunden können Sie alle Funktionen der IO HAWK App und Ihres Scooters nutzen

Sie können mit Hilfe der App auch mehrere Scooter mit einem Smartphone verbinden. Hierzu gehen klicken Sie auf das Verbindungssymbol neben „IO Hawk Scooter“.



Über das Symbol  in der oberen rechten Ecke können Sie die Informationen Ihres Scooters bearbeiten inklusive den Namen Ihres Scooters sowie einen Scooter wieder entfernen.

Reinigungstipps für Ihren eScooter

Wenn Sie viel draußen unterwegs sind, kommen Sie nicht drum herum. Auch der schönste E-Roller wird einmal dreckig. Doch wie putzt man diesen am besten? Einen E-Roller / E-Scooter putzt man ähnlich, wie ein E-Bike. Der eScooter sollte vor der Reinigung immer ausgeschaltet sein. Benutzen Sie keinen Hochdruckreiniger! Beim Putzen solltest du auf einen Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler komplett verzichten. Ein Gartenschlauch mit wenig Druck reicht vollkommen aus. Der Dreck wird durch einen Schwamm entfernt und nicht durch hohen Wasserdruck. Bei zu hohem Wasserdruck könnte Wasser in Ihren Roller eintreten, wo kein Wasser hingehört. Dazu spült man gerne das Öl aus den Lagern. Das muss nicht sein und erhöht den Pflegeaufwand. Was benötigen Sie zum Reinigen? Grundsätzlich benötigen Sie keine speziellen Reinigungsmittel. Diese erleichtern aber die Reinigung. Zu der Grundausstattung gehört ein Eimer mit Wasser, ein Schwamm und ein Schuss Reinigungsshampoo. Es gibt auch spezielle Bürsten, mit denen Sie auch in die Ecken kommen. Trockenem Dreck putzen Sie am besten mit einer Bürste oder einem Handfeger ab. Bitte beachte Sie das sich kein Dreck zwischen den Bremsbelägen festsetzt. Sollten Sie über unsauberen Untergrund gefahren sein, so reinigen Sie den eScooter sofort nach der Fahrt. Fahren Sie am besten immer dort, wo es zugelassen ist, und pflegen Sie Ihre eScooter ähnlich wie Ihr Auto, so haben Sie lange Freude an dem Gerät.

Wartung und Transport

- Führen Sie niemals Wartungsarbeiten an diesem Produkt durch, während das Gerät eingeschaltet ist oder aufgeladen wird. Schalten Sie vor der Durchführung von Wartungsarbeiten immer den Strom ab. Versuchen Sie nicht, den Roller zu reparieren oder zu modifizieren, sondern wenden Sie sich an Ihre Verkaufsstelle oder an eine professionelle Reparaturwerkstatt.
- Reinigen Sie Flecken auf dem Körper Ihres Rollers mit einem feuchten Tuch. Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere ätzende und flüchtige Chemikalien. Nicht mit Hochdruckreinigern waschen. Stellen Sie sicher, dass der Roller während der Reinigung ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt ist und dass keine Feuchtigkeit in den Ladeanschluss eindringt.
- Wenn Sie Ihren Roller transportieren, beachten Sie bitte, dass er Lithium-Ionen-Batterien enthält, die als Gefahrgut gelten.
- Seien Sie stets vorsichtig und befolgen Sie beim Transport Ihres Rollers die geltenden Regeln und Vorschriften. Es ist sehr wahrscheinlich, dass Sie Ihren Roller samt Batterie nicht mit ins Flugzeug nehmen dürfen.

EINIGE INFOS ZU LITHIUM IONEN BATTERIEN IN ESCOOTERN

Alterung

Die Alterung der Lithium-Ionen-Akkus wird durch die Zell-Oxidation hervorgerufen. Dabei oxidieren die Elektroden. Diese verlieren die Fähigkeit Lithium-Ionen zu speichern, die für den Stromfluss notwendig sind. Die Zell-Oxidation wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst. Zum Beispiel durch die Temperatur und dem Ladezustand des Akkus. Bei hoher Temperatur und vollem Akku entwickelt sich die Zell-Oxidation besonders schnell. Dieser Zustand kommt z. B. bei Notebooks häufig vor, wenn der Akku vollständig geladen ist und gleichzeitig das Gerät in Betrieb ist und warm wird. Die Wärme überträgt sich auf den Akku.

Lagerung

Wenn man einen Lithium-Ionen-Akku lagern möchte, dann sollte man ihn zur Hälfte aufladen. Der optimale Ladezustand liegt zwischen 50% und 80%. Die Lagerung erfolgt bei Zimmertemperatur, besser im Kühlschrank vor Feuchtigkeit geschützt (nicht Kühl Fach). Erst kurz bevor man ihn wiedereinsetzen will, lädt man ihn bei Zimmertemperatur vollständig auf.

Muss ein Lithium-Ionen-Akku längere Zeit gelagert werden, muss regelmäßig der Ladezustand kontrolliert werden. Die Selbstentladung von 1% pro Monat ist äußerst gering, allerdings stark temperaturabhängig. Lithium-Ionen-Akkus sollten alle 2 bis 4 Monate nachgeladen werden, um die Tiefentladung zu vermeiden. Erreicht eine Zelle eine Spannung unter 2 Volt kann sich die Zelle zerstören.

Beim Erwerb von Lithium-Ionen-Akkus muss immer damit gerechnet werden, dass Akkus vorzeitig den Geist aufgeben. Vor allem bei Akkus, die aus Fernost kommen oder länger unterwegs gewesen sind. Das gilt genauso für Ersatz Akkus, die evtl.

eine längere Lagerung hinter sich haben. Ist ein Akku doch kaputt, dann kann eine Reparatur in Frage kommen. Wenn nicht, dann sollte der Akku beim Händler oder im Sondermüll entsorgt werden.

Akkupflege

Chemische Änderungen des Elektrolyten und der Oxidation der Elektroden sind die Hauptursache für die Alterung. Das Lithium-Ionen-Akkus nach 2 bis 3 Jahren an Kapazität verlieren ist nur eine Faustregel. Ob ein Lithium-Akku nur 1 oder vielleicht doch 5 Jahre hält, hängt von der Verarbeitung, dem Gebrauch und der Betriebstemperatur ab. Ein pfleglicher Umgang belohnt ein Lithium-Akku mit einer längeren Lebensdauer.

Wir verbauen 21700 Zellen und erste Tests haben gezeigt das eScooter Akkus ca 10-30% Kapazität verlieren nach 1 Jahr. Dies ist ganz normal. Ähnliches können Sie ebenfalls über beispielsweise auch bei der Nutzung Ihres Smartphones beobachten. Die Leistung einer Lithium Ionen Batterie lässt mit der Zeit nach. Hier noch ein paar Tipps:

- Temperaturen über 40°C vermeiden
- vollständiges Be- und Entladen vermeiden
- möglichst selten auf über 90 Prozent seiner Kapazität laden
- möglichst weniger als 10 Prozent leer laufen zu lassen

Allerdings ist das ständige Beachten dieser Tipps sehr umständlich. Da sich elektronische Geräte während des Betriebs stark erwärmen, hat man als Anwender darauf weniger Einfluss. Trotzdem gilt, wenn man einen Akku entsprechend pfleglich behandelt, dann lässt sich die Lebensdauer von vielleicht 3 auf 4 Jahre verlängern.

BMS

Jeder Ladezyklus verringert die Lebensdauer der Lithium-Ionen-Zellen. Je größer die Akkukapazität, desto größer in den meisten Fällen auch die Reichweite und desto weniger muss im Alltag tatsächlich auch geladen werden, wodurch sich die Lebensdauer verlängert. Diese beträgt, unter anderem auch je nach Qualität der verbauten Zellen, zwischen 500 und 1000 Ladezyklen. Leider verfügen die wenigsten der günstigen Fabrikate über ein eingebautes intelligentes Batteriemanagementsystem auch BMS genannt. Das BMS schützt jede Zelle vor Unterspannung, aber auch vor einer Überspannung durch Abschaltung des Ladevorgangs. Im Falle einer Überhitzung wird das System einfach abgeschaltet, um Schäden oder sogar eine Explosion zu verhindern. Zudem lässt sich durch das BMS jede Zelle einzeln ausgelesen und auf deren Gesundheitszustand überprüfen. Außerdem sorgt das BMS dafür, dass der eScooter auch über den Winter nicht permanent an der Steckdose hängen muss, ohne dass der Akku im Frühjahr viel von seiner ursprünglichen Kapazität verloren hat. Dieser Effekt wird auch als „Tiefentladung“ bezeichnet und beschädigt die Zellen irreversibel. Dies tritt in erster Linie dann auf, wenn die Akkuzellen des eScooters lange nicht mehr geladen wurden und damit unter die festgesetzte Spannung fallen. Das BMS schaltet sich bei langer Nichtnutzung in einen Schlafmodus, wodurch kein Eigenstrom gezogen wird, und weckt sich nach dem Einschaltvorgang selbst wieder auf. Alle IO Hawk eScooter verfügen über ein eigenes BMS System, welches den Akku schützt.

HINWEIS: INFORMATIONEN, SPEZIFIKATIONEN, WARNHINWEISE UND ALLE ANDEREN IN DIESEM HANDBUCH ENTHALTENEN DETAILS KÖNNEN JEDERZEIT UND OHNE VORHERIGE SCHRIFTLICHE ANKÜNDIGUNGEN GEÄNDERT WERDEN.

EG-Konformitätserklärung

Im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EG Anhang II 1.A

Der nachstehende Hersteller und Inverkehrbringer:

IO HAWK Invest GmbH
Höfigshofweg 7
47807 Krefeld
Deutschland

Ist Verantwortlicher für technische Unterlagen und erklärt hiermit, dass das Produkt

Typ/Modell: IO HAWK Sparrow 2
Serien-Nr.: WJJ SPRWV2NC XXXXXX (X = 0-9)
Baujahr: 2022

In Übereinstimmung ist, mit den einschlägigen Bestimmungen der nachstehenden EG-Richtlinien:

- EG-Maschinen-Richtlinie (2006/42/EG)
- EMV-Richtlinie (2014/30/EU)
- RoHS-Richtlinie (2011/65/EU)
- Niederspannungsrichtlinie (2014/35/EU)

Folgende Normen/technische Spezifikationen kamen zur Anwendung:

EN ISO 12100: 2010-11
EN 61000-6-1: 2007
EN 61000-6-3: 2007+A1:2009
EN 1037+A1:2008-04
EN13849-1:2015-12
EN 61000-3-2:2014
EN 55014-1: 2016
EN 55014-2: 2015
EN 61000-4-2:2009
EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010
EN 61000-4-4:2012
EN 61000-4-5:2014
EN 61000-4-6:2014
EN 61000-4-11:2004
EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 62133
EN 60529:1991+A1:2001+A2:2013
EN14619:2015
EN 61000-3-3:2013 EMS

Eine Technische Dokumentation ist vollständig vorhanden.

Krefeld, den 20. August 2022

 
IO HAWK Invest GmbH
Höfigshofstraße 38
47807 Krefeld
Germany
-Managing Director
IO HAWK Invest GmbH